



**David Hempleman-Adams LVO OBE DL relève le
« Toshiba Transatlantic Challenge »,
et tente de battre un nouveau record du monde
de traversée transatlantique en ballon**

- Il se posera probablement demain en France -

Paris, le 5 juillet 2007 - L'un des plus grands explorateurs du monde, David Hempleman-Adams, annonce sa tentative de record du monde de vol transatlantique, une dangereuse expédition jamais tentée jusqu'alors dans un si petit ballon à hélium.

Le 2 juillet, Hempleman-Adams, premier homme à voler au dessus du pôle nord dans un ballon, est parti de St John's au Canada pour atteindre l'Europe et atterrira en France probablement demain. S'il remporte ce défi, il établira alors le nouveau record de distance homologué par la Fédération Aéronautique Internationale.

Chaque jour, il est exposé à des températures extrêmes jusqu'à moins 20°C et compose avec la dangerosité du paysage de l'Atlantique nord. Ce voyage de 3425 kilomètres a été estimé à quatre jours. Si les conditions climatiques y sont favorables, David Hempleman-Adams se posera demain en France.



Hempleman-Adams garde le contact avec le monde grâce à un téléphone satellite et son vol est assisté par le nouvel Ultra portable Toshiba. Le Portégé R500 est le plus léger PC portable au monde, pesant seulement 779 grammes.



Ce portable élégant et robuste mesure 1,9 cm d'épaisseur et est doté du premier écran rétro éclairé transflectif offrant une visibilité extérieure épatante, capable de résister aux conditions de lumière les plus extrêmes. Il est également pourvu d'une très grande autonomie - jusqu'à 12 heures selon les configurations - et est résistant en cas de crash.

Grâce à sa taille, son poids, sa qualité d'écran et son autonomie, le Portégé R500 constitue le compagnon idéal pour la traversée de Hempleman-Adams.

Hempleman-Adams expliquait avant son départ : *« J'aurai à ma disposition une feuille de route, une base météorologique et le trafic du contrôle aérien installés sur mon ordinateur afin de planifier le vol et de minimiser les risques. »*



Le poids dans un vol en solo est très important, le moindre objet est pesé et estimé, le Portégé R500 remplit toutes mes exigences, et constitue un outil indispensable à mon périple ».

« Je suis extrêmement nerveux. Mon entourage me demande pourquoi je me lance dans un tel projet. Je leur réponds tout simplement que mon but est de me dépasser et de repousser mes limites encore plus loin. Dans une telle aventure, nous ne sommes pas seuls, la technologie déployée est elle aussi mise à l'épreuve et c'est ce qui rend le challenge intéressant. »

« Je ne tiens pas compte des températures glaciales, ce qui m'inquiète le plus est d'avoir à me jeter à l'eau. Dans l'éventualité d'un crash, j'aurai un radeau de sauvetage, et des médicaments contre le mal de mer ! »

Une équipe basée dans un centre de contrôle au sein du siège social de Toshiba à Weybridge Surrey accompagne Hempleman-Adams tout au long de sa traversée. Elle est composée de météorologues, de chercheurs et sauveteurs, et est mobilisée pendant les quatre jours d'expédition. Elle tient informé le public toutes les heures de l'évolution du périple (vitesse, altitude, météo & illustrations) en nourrissant le site Internet dédié. Le pilote alimente un blog via ce même site.

"Nous sommes ravis d'être associés à cette aventure qui symbolise l'esprit de notre marque : repousser les limites de la mobilité, et de la technologie à l'extrême » déclare Alan Thompson, Executive Vice-President, Toshiba Europe, Middle East and Africa. *« Ce sont les besoins de l'ensemble des utilisateurs qui permettent l'avancée et l'innovation technologique. Le Portégé R500 est incroyablement fin et léger, et intègre toutes les fonctionnalités que l'on pourrait trouver dans un PC qui ferait 2 fois sa taille. »*

POUR SUIVRE LA TRAVERSEE CONSULTER LE SITE INTERNET :

WWW.TOSHIBACHALLENGE.COM

A propos de David Hempleman-Adams:

David Hempleman-Adams est né en 1956 à Swindon en Angleterre.

Il a reçu la médaille d'or de " Duke of Edinburgh's Award ".

Un des plus grands explorateurs de la planète, en 1998 il devint le premier homme à accomplir "the Explorers' Grand Slam". Il est parti à la conquête des Pôles Nord et Sud, et a escaladé les plus hautes montagnes du monde, y compris l'Everest.

En 2000, il devint la première personne à survoler le Pôle Nord en ballon. Pour sa troisième tentative, il devint la première personne à traverser l'Atlantique en ballon Roziere.

Il détient à ce jour 39 records du monde homologués par la FAI (Fédération Aéronautique Internationale).

Contacts presse:

Florence Gillier Communication
Coralie Langlais - coraliel@fgcom.fr
Valérie Hackenheimer - valerieh@fgcom.fr
Tel : 01 41 18 85 55